

Om Frivilligbus (indledende oplæg):

Gæster: Alette Skov-Hansen og Anette Munch

Rammen: Trafikstyrelsen havde en økonomisk pulje hvor 3 Distriktsråd: Ådalen, Mols/Helgenæs og Feldballe meldte tilbage.

Med titlen Djurslands Grønne busser, 3-årig leasing med 20% medfinansiering, dertil kommunalpulje, budget: kr. 790.000 til en bus i Ådalen, en i Feldballe og en på Mols/Helgenæs. Samarbejde med Byens Bil (Arne) og de erfaringer, der har været med deres delebiler i Feldballe har skabt grundlag for samarbejde med Distriktsrådet. Projektet bor hos en forening, her i Feldballe hos Distriktsrådet.

På Mols er man måske længst med at teste det hele af. Her er der rekrutteret i Molsskolens Skoledistrikt. Et geografisk stort område. Det betød to sæt nøgler og fortsat en del logistik. Placeret ved Kongsgårde Auto. Der er også en mulighed for at have bilen ved ladestander ved Molsværket.

På Mols er der annonceret på Facebook. Der er rigtig mange der her tilkendegiver interesse. Og ud over nogen helt oppe fra Feldballe kom der ganske få til et møde om chaufførrollen. Nu er der en bruttoliste på 12 chauffører.

Der er nu aktuelt forskellige ruter ift. indkøbsture. En af de afledte samarbejder ex. med uddeler i Coop, hvor der lægges en løbeseddel i indkøb. Erfaringer fra Gjøl: her havde man bussen i fast rutefart, hvor der ofte ikke kom nogen med - det var jo ikke holdbart. Det betyder at Molsbussen kun kører, når nogen har tilmeldt sig turen på forhånd. Der er også en afgang som svømmebus til Grenaa.

Det må ikke være taxakørsel, der må ikke være blå busser, der kører turen, så man kunne benytte dem. For at kunne komme med bussen skal man være selvhjulpne. Meningen med puljen er at få supplement til den offentlige trafik.

På Mols er der et projekt med rute 121 som kun kører hvis der er en bestilling én time før. Der er kun stop ved busstoppested. Og på Mols er der i forvejen langt til et busstoppested.

Fordelen er at der er fleksibilitet, man bliver hentet og kørt direkte.

Bussen er udstyret med skammel, da indstigningen er lidt høj for nogle.

Til bussen på Mols er der oprettet en hjemmeside hvor man kan følge guide. I dag er der tilbagemeldinger om tid til ankomst. Både kørekort og ren straffeattest er kravene til chauffør. Samtidig har bussen været koblet op på Conventus bookingsystem. I praksis foregår bookning pt. pr. SMS til Molsbussens tlf. (Betalingsaftale med Molsværket, der er koblet op som hovednummer med underkonti, betaling på MobilePay).

Der er drøftelser om at der snarere skal ses på aktiviteter frem for kørsler. Forstået på den måde at det mellem de forskellige busområder kan ske opsamling til forskellige Distrikter i Syddjurs rettet aktiviteter.

En af fællesnævnerne for kørslen med busserne er at der etableres relationer og hjælp med eksempelvis til oprettelse af MobilePay.

Grønærten kunne i Feldballe være et udbredelsessted for fortælling om bussen. Det vil også være godt at vide at der er forskel på fællestransport og transport til private initiativer. Priser fremgår af 5 kr./km. / 20 kr./timen – se nærmere: <https://molsbussen.dk/takster-og-ture>

Der laves aftaler med dem der står for arrangementer. Eksempelvis afhentning hos foreninger der står for foredrag (måske ikke hver gang – men til nogle arrangementer).

Generalforsamling DFFO:

1. Valg af ordstyrer og referent

Jens Peter og Carsten valgt til referent

Jens Peter erklærede generalforsamlingen lovligt indkaldt.

2. Valg af 2 stemmetællere.

3. Bestyrelsens årsberetning.

Jens Peter fremlagde årsberetning. Startede med at erklærer at input til årsberetning var hentet fra referater. En af de ting der er arbejdet med er bus - jvf. dagens oplæg.

Vejdirektoratet: El-delebiler – hvor eksisterende biler kan udskiftes med el. Den ene er skiftet og den næste er undervejs til skift. Det er fortsat Byens Bil der driver det med Distriktsrådet i samarbejde med Kooperativet/Feldballe

AMBA. Det sker fordi der ellers skulle være en momsregistrering af Distriktsrådet. Forannævnte kører også som en forsøgsordning om end der er erfaring over snart 10 år med delebil. Delebiler får ny holdeplads sammen med bussen ved Feldballehallen. Hallen er med i oprettelse af ladestander.

Der er skiftet webmaster: nu er det Bertel Stokholm. Claus Jensen var venlig at blive ved en årrække efter engagement i Distriktsrådet.

Der er talt en del om solcelleparken på Møllerup. En del af os var til borgermøde i Bjødstrup. Her kunne man tydelig høre at der ikke var den store appetit på solcellepark projekt tænkt entret af Møllerup Gods. Alexander Gamborg præsenterede projektet fint men fandt ingen opbakning. Distriktsrådet er der ikke blevet spurgt til projektet officielt. Projektet forventes bragt til høring. Vi der har siddet i Distriktsrådet påtænker aktuelt at frabede os projektet når der kommer en høring.

Der er talt en del trafik. Der har været besøg af de lokale trafikkyndige fra Syddjurs Kommune. Der er kommet input, der har været møder og der er fortsat nogle forhold at kæmpe for.

Det der nu er mest fokus på er Bjødstrupvej hvor der ønskes forbedringer. Dette er en prioritet for nuværende.

For Bjødstrup har der været en gammel sag over mange år mellem kommune og region at flytte bussen fra byen. Ønske om at flytte bussen så der i flere tilfælde kan fanges en bus udenfor byen. Der er ført til referat at der ønskes adgangsvej, lys og læ. Distriktsrådet håber borgerne i Bjødstrup imødekommes.

GoCore – om livet i yderdistrikterne: Se mere på: [GOCORE](#)

Der er arbejdet på kommuneplan. Der er lavet høringssvar i 2024 og der er arbejdet videre med det på den måde, at der primært er ønske til jordfordeling: Feldballe udkant mod Kejlstrup. Imidlertid er der ikke igangsat konkrete initiativer.

Der er også samarbejdet med Feldballe Fællesbo. Her er igangsat et projekt fra Landdistrikternes Fællesråd omkring Grøn bolig-rotation, som måske kan være en løftestang.

De fleste bestyrelsesmøder har været afholdt i Kooperativet. Bestyrelsen har også været samlet i bålhytten i Kejlstrup. Ud af huset er foreslået at vokse i fremtiden.

Årsmøde for distriktsråd i Syddjurs har vi deltaget i.

Samtidig er der fordelt nogle midler, som man under regnskab kan se.

Formandsberetningen er godkendt af generalforsamlingen.

4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskab

Se udleveret kopi/bilag

Regnskabet blev godkendt.

5. Valg til bestyrelsen for Distriktsrådet for Feldballe og Omegn samt to bestyrelsessuppleanter

På valg er: Jens Peter Mølgaard og Carsten Aude

Ovenstående valgt af generalforsamlingen for 2 år.

2 valgte suppleanter: Rikke Kofoed de Romijn, Helle Irena Thuesen

6. Valg af revisor og revisor suppleant

Gert Jakobsen genvælges som revisor.

Anne-Marie Foged bliver genvalgt som revisorsuppleant.

7. Behandling af indkomne forslag

Der har ikke været nogen indkomne forslag.

8. Eventuelt

Gert udtaler sig om manglende sammenhæng mellem nyheder og referater. Bestyrelsen siger at man vil forbedre sig på hjemmesiden. Lige som information om frivilligbussen kommer til at fylde i fremtiden.